

Paris, le 06 avril 2009



DECLARATION PREALABLE AU CTPS CRS DU 06 AVRIL 2009

Monsieur le Président,

Monsieur le Directeur de l'Administration

Mesdames, Messieurs les représentants de l'administration,

Messieurs les représentants du personnel,

A l'occasion du 60^{ème} sommet de l'OTAN qui s'est déroulé à Strasbourg les 3 et 4 avril dernier, les policiers de nos forces mobiles des unités de service général, des unités motocyclistes zonales et de nos agents autoroutiers ont fait montre d'un grand professionnalisme, d'une mobilisation sans faille et d'une efficacité à la hauteur de leur réputation.

Les CRS ont ainsi largement contribué au bon déroulement de cet évènement d'ampleur internationale, démontrant toute la pertinence de leur existence. Au même moment à BASTIA, nos policiers des CRS 18 et 31 assuraient une mission de maintien et de rétablissement de l'ordre face à une horde de nationalistes corses venus en découdre avec l'autorité de l'Etat.

Nous avons malheureusement déploré 6 blessés graves, ALLIANCE PN leur apporte tout son soutien et leur souhaite un prompt rétablissement. ALLIANCE PN exige une réponse judiciaire appropriée afin de punir ces actes de violences intolérables sur les agents dépositaires de la force publique.

Ce comité technique paritaire spécial, va notamment soumettre au vote la fermeture de 8 sites des détachements des unités motocyclistes zonales des crs.

L'occasion sera donc donnée, aux uns et aux autres de commenter et d'interpréter les positions de vote des organisations syndicales représentées au sein de cette instance paritaire.

Mais avant de rentrer dans le vif des débats, il est logique de poser le problème général de la réduction programmée et imposée des 1000 ETPT à la direction centrale des crs. Sauf erreur de notre part, certains ici présent autour de cette table se prévalaient, il y a encore quelques mois, de s'opposer à toute diminution, toute suppression d'effectifs.

Malgré toutes ces annonces, à grand renfort de publicité et de mobilisation médiatique, de la promesse de la manifestation monstre qui devait faire plier le gouvernement et son administration, force est de constater que la fin de la récréation a été sifflée ; les organisations contestataires, qui se targuaient d'être ultras-majoritaires, sont rentrées dans le rang et la diminution de 1000 effectifs, au sein des CRS, aura tout de même été atteinte.

Sur ce sujet, ALLIANCE PN considère qu'il aurait été anormal de sacrifier exclusivement les unités de service général. L'effort se devait donc d'être collectif, il n'est pas illogique que le deuxième cœur de métier des CRS, la sécurité routière, participe proportionnellement à cette diminution imposée des effectifs de notre institution. 750 policiers en moins pour nos unités mobiles, 169 agents autoroutiers en moins alors que les compagnies accusent depuis de nombreux mois un manque d'effectifs évident pour permettre à nos collègues de travailler en toute sécurité, et maintenant 118 voir 108 motocyclistes des UMZ vont devoir quitter les 7 détachements, le 8^{ème} détachement étant asséché depuis plus d'un an. Cette situation est regrettable, difficile à subir, mais on ne nous a pas donné le choix.

La preuve est donc apportée, les organisations syndicales ne dirigent pas l'action gouvernementale.

ALLIANCE, en organisation syndicale majeure, crédible, incontournable, animé de la farouche volonté d'obtenir des avancées indiciaries et indemnitaires alors que notre pays subit la récession, ALLIANCE PN / CFE-CGC, a joué son rôle majeur de représentant du personnel.

Sans tambour ni trompette, ALLIANCE PN a ainsi obtenu des avancées pécuniaires non négligeables, notamment pour les effectifs des CRS basés en Ile de France.

Les protocoles signés par ALLIANCE PN sont donc favorables aux policiers des Compagnies Républicaines de Sécurité, d'autant plus que les fonctionnaires affectés au sein des unités de service général préserveront les 5 jours de RTT, tout en bénéficiant de la diminution de 01h05 de la durée hebdomadaire de travail à résidence.

Au sujet du mode de récupération des jours de repos propres à nos forces mobiles, ALLIANCE PN a usé de tout son poids afin de maintenir le régime CRS en l'état, régime qui n'est que la juste compensation à la disponibilité sans faille de nos policiers de la réserve générale de la police nationale.

A cette occasion, nous saluons la richesse du dialogue social qui s'est instaurée durant nos nombreuses réunions de travail entre le directeur central, ses collaborateurs et notre organisation syndicale ALLIANCE PN.

Malheureusement, nous n'avons pas été entendus dans tous les domaines, et le changement de cycles des autoroutiers nous posent un problème majeur.

En effet, s'il n'est pas illogique d'aménager le service des autoroutiers dans le but d'étoffer sensiblement le nombre de policiers durant les vacances, il nous semble inconcevable de ne pas prendre en considération l'atypisme de nos unités autoroutières par rapport aux services de la sécurité publique travaillant en régime cyclique 4/2 « pur IGOT ».

ALLIANCE PN a effectué un sondage auprès de l'ensemble des agents autoroutiers qui souhaitent un cycle 4/2 adapté. Pour ALLIANCE PN le cycle le plus adapté est celui actuellement mis en place au sein des unités autoroutières du NORD PAS DE CALAIS et AQUITAINE. Nous refuserons donc ce changement imposé.

Nous vous remercions de votre attention.

Les représentants du personnel

Eric MILDENBERGER

Pascal MOSER